

III. TÉLŰZŐ REGATTA – a BL Regatta Sorozat 4. futama



III. TÉLŰZŐ REGATTA 2026. VERSENYKIÍRÁS

Helyszín: Balatonlelle, BL YachtClub & Apartments
8638 Balatonlelle, Köztársaság utca 36-38.
2026. március 28.



KARSAILING
vitorlás Sport Egyesület

VERSENYKIÍRÁS

A verseny helye: Balatonlelle, BL YachtClub & Apartments

A verseny ideje: 2026. március 28.

A verseny célja: Vitorlás verseny, egyedülálló télideji versenyzési lehetőség biztosítása baráti társaságok és csapatok részére.

A verseny szervezője, rendező szervezete: Karsailing Vitorlás Sport Egyesület Karsai Gábor + 36 30 994 2827

Versenyrendező, versenyvezető: Karsai Gábor

Versenybíró: Szalontai Tamás

Versenyorvos: A kormányosi értekezleten kerül kihirdetésre.

Versenyszabályok: A versenyben a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) 2025-2028 évben, érvényben lévő versenyszabályai (RRS), az MVSZ 2026. évi Általános Versenyutasítása és Versenyrendelkezései, az MVSZ 2026. évre érvényes Reklámszabályzata együttesen érvényes. (Ha a nyelvek között ellentmondás van, úgy a magyar nyelvű szöveg az irányadó.)

Hirdetések: A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére, a hajóorrtól számított 2 méteren belül, a hajó mindkét oldalán. Hirdetések az MVSZ 2026. évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők. A hirdetéssel rendelkező hajóknak kötelező az MVSZ által kiadott hivatalos hirdetésviselési engedéllyel rendelkezniük és azt a nevezéskor be kell mutatniuk.

Versenyen résztvevő hajók: Tökésúlyos hajók YS I.-II.-III. kategóriába sorolva. A versenyre jolle típusú hajó abban az esetben nevezhet, ha van saját kísérő motorosa. A versenyrendezőség ilyen nem biztosít és a rendező motorosok nem lehetnek, nem számítanak kísérő motorosoknak!

Nevezés, előnevezés, regisztráció: BL YachtClub kikötőépületében működő versenyirodán (8638 Balatonlelle, Köztársaság u. 36-38.) 2026. 03.28-án 08:00 - 09:30 óráig a versenyirodán.

Előzetes nevezés leadható e-mail-ben: marina@blyachtclub.hu

Az előzetes nevezést csak a nevezési díj átutalásával és a kitöltött nevezési lappal együtt tudjuk elfogadni.

A nevezési díj utalható: **BL Hotel – dokk és Gasztró Kft. 10408131-50527086-54481010**

Nevezési díj: 13.500 Ft/fő (helyszíni nevezési díj)

Előnevezés: 12.000 Ft/fő (előnevezési határidő: 2026. 03. 27. 18:00)

Nevezési létszám: Egy hajón a nevezett létszám nem lehet kevesebb, mint 2 fő, a maximális nevezési létszám, pedig a hajózási hatóság által kiállított hajólevélben meghatározott maximális létszám lehet! Azt túllépni nem szabad!

A kormányosnak – nemzeti hatóság által elismert – minimum sport, kedvtelési célú vitorlás kishajó vezetői engedéllyel kell rendelkeznie. A hajókon tartózkodó további személyeknek nem kell rendelkezniük hajóvezetői engedéllyel. A versenyen való részvételhez nem szükséges a VIHAR rendszerbe való regisztráció megléte.

Kormányosi értekezlet: 2026. 03.28-án 09:45 órakor a kikötőépület előtti területen vagy a kikötő épületében.

A kormányosi értekezleten kerül ismertetésre a pálya és a pálya teljesítésének pontos módja.

Versenypálya: Balatonlelle - Révfülp - Balatonszepezd – Balatonszemes - Balatonlelle közötti vízterületen lesz kítűzve.

Rajtvonal: A kikötő előtti vízterületen, a mólótól északi irányba kb. 500 méterre. A pályajelek jól látható, felfújható sárga színű bóják.

Célvonal: A kikötő előtti vízterületen, a mólótól északi irányba kb. 500 méterre, kék lobogóval ellátott célhajó és a bója közötti egyenes. A rendező hajók RC feliratú lobogót viselnek. A pályajeleket mindig bal kéz felől kell kerülni!

Verseny tájékoztatás: A versenyrendezőség a versenyzőket a BL YachtClub kikötőjében, a versenyirodánál kifüggesztett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja. A parti jelzéseket a BL YachtClub kikötőjének zászlórúdján tűzik ki.

Versenyprogram: Pontos tájékoztatást a kormányosi értekezleten, az aznapi időjárás pontos ismeretében adunk.

Futamok: A Versenyrendezőség két kétkörös futam lebonyolítását tervezi. A futamok hossza 35-40 perc.

Az első rajt tervezett időpontja: 2026. 03.28. 11:00. (a rajt pontos időpontja a kormányosi értekezleten kerül kihirdetésre)

A rendező hajó ezt megelőzően kb. 20 perccel tűzi ki a rajtvonalat.

A második futam rajtjárása (10-5-4-1-rajt), az első futam utolsó érvényesen befutott hajója után 5 perccel indul.

Rajtjelzés: 10 perc - 5 perc – 4 perc – 1 perc – RAJT
10 perc (narancssárga lobogó felvonása hangjelzés mellett.)
5 perc figyelmeztető jelzés (Verseny lobogó felvonása hangjelzés mellett.)
4 perc előkészítő jelzés (P kódlobogó felvonása hangjelzés mellett.)
1 perc egyperces jelzés (P kódlobogó bevonása hangjelzés mellett.)
Rajt rajtjelzés (Versenylobogó levonása hangjelzés mellett.)

Korai rajt esetén a vétkes hajó, valamennyi szabályosan rajtoló hajót kikerülve, visszatérhet a rajtvonalon is. Egy hajó akkor rajtol újra szabályosan, ha előzőleg teljes terjedelmével visszatért a rajtvonal pálya mögötti oldalára.

Vitorlázat használata: A hajók a rajtjelzés ideje alatt és a rajtjelzést követő 1 percben csak alap vitorlázattal (forstagra húzott) vitorlázhatnak. A rajtjelzés után 1 perccel top génoa, reacher használata engedélyezett. Ezt a versenyrendezőség a rajthajóról hangjelzéssel jelzi.

Gennaker, spinnaker, Code0 használata egyik futamban sem engedélyezett!

Rajthalasztás, félbeszakítás: A versenyrendezőség a hajók és a legénység épségét veszélyeztető időjárás esetén jogosult a rajt halasztására, illetve a futamok, esetleg az egész verseny félbeszakítására, törlésére. A résztvevőket közvetlenül fenyegető időjárási veszély esetén, a vízi rendészet jogosult a rendezvény megtartását *megtiltani* vagy a folytatást a helyszínen *felüggeszteni*.

Egyéb rendelkezések: **A verseny időpontjára való tekintettel a mentőmellény viselete, a hajóra lépéstől a partra érkezésig KÖTELEZŐ! A mentőmellény NEM használata a versenyből való azonnali kizárást vonja maga után!**

Pályarövidítés: Pályarövidítés bármely pályajelnél lehetséges, a szabályok szerint.

Futamidő korlátozása: Az utolsó rajtidőpont 13¹⁵! Ezután futam nem indulhat.

Értékelés, díjazás: A futamokon belül a hajókat a yardstick előnypont számítás rendszerében értékeljük, majd a két futam alapján a legkisebb pontrendszer számítás szerint történik az összesítés. YS I. – YS II. – YS III. első három helyezettje kupa és érem díjazásban részesül. Abszolút befutás sorrendjében nincs értékelés.

Eredményhirdetés: A verseny napján, a versenyrendező hajó partra érkezését követő 1 órán belül.

Vízi bíraskodás: A futamok alatt a versenyrendezőség vízi bíraskodást alkalmaz. Ennek értelmében a rendező motorosban tartózkodó versenybíró a szabálytalanságot elkövető hajót büntetésvállalásra szólíthatja fel. A vétkes hajó ennek értelmében büntető fordulóra kötelezett, amit az intés idejétől számolva a lehető leggyorsabban, tiszta területre vitorlázva végre kell hajtania, úgy, hogy a többi versenyben lévő hajót nem zavarja meg!

Óvás: Óvás a verseny céljára és a korlátozott időtartamra való tekintettel nincs! Ezért felhívjuk a tisztelt résztvevők figyelmét, hogy a szabályokat maximális tartsák be, óvják a hajókat és egymás egészségét!

Szavatosság kizárása: A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért. Mind a rendezvény szárazföldi és mind a vízi részén ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza.

Kormányos anyagi felelősségvállalása: Minden hajó kormányosa felel minden olyan kárért, amely a hajó rendeltetésellenes használata vagy a versenyszabályok be nem tartásának következménye.

A változtatás jogát fenntartjuk!

Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből, megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, ill. az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja. A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

Infóvonal: Karsai Gábor +36 30 994 2827
Versenyiroda, helyszíni nevezés: Karsai Gábor +36 30 994 2827, Karsai Tímea + 36 30 378 7616

Jó szelet, Jó versenyzést!