

X. Lelle Kupa 2026.

BALATONLELLE, 2026. augusztus 22.

VERSENYKIÍRÁS és VERSENYUTASÍTÁS

1. BEVEZETÉS

- 1.1. A verseny célja: túra vitorlásverseny
- 1.2. A verseny helye és ideje: Balatonlelle, 2026. augusztus 22.
- 1.3. Résztvevő hajóosztály: Yardstick 1., Yardstick 2., Yardstick 3., Bavaria 32 kategóriában

2. A VERSENY RENDEZŐJE

- 2.1. Rendező szervezet: KARSAILING Vitorlás Sport Egyesület
- 2.2. Versenyvezető: Karsai Gábor
- 2.3. Versenybírószám elnöke: Szabó Orsolya
- 2.4. Versenyorvos: Dr. Fekete László

3. VERSENYSZABÁLYOK

3.1. A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) 2025-2028 évben, érvényben lévő versenyszabályai (RRS), az MVSZ 2026. évi Általános Versenyrendelkezései, az MVSZ 2026. évre érvényes Reklámszabályzata, valamint a jelen kiírásban foglaltak együttesen érvényesek.
(Ha a nyelvek között ellentmondás van, úgy a magyar nyelvű szöveg az irányadó.)

4. HIRDETÉSEK

- 4.1. A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére a hajóorrtól számított 2 m-en belül, mindkét oldalon. Hirdetések az MVSZ 2026. évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők.
- 4.2. A hirdetéssel rendelkező hajók kötelező, az MVSZ által kiadott hivatalos hirdetésviselési engedéllyel rendelkezniük és azt a nevezéskor be kell mutatniuk.

5. RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK, NEVEZÉS, VITORLAELLENŐRZÉS

5.1.1. Hajóokmányok
Minden hajónak érvényes hajólevéllel kell rendelkeznie.

5.1.2. Résztvételi feltételek

A kormányosoknak – nemzeti hatóság által elismert - minimum sport, kedvtelési célú vitorlás kishajó vezetői engedéllyel kell rendelkeznie. A hajón tartózkodó másik személynek nem kell rendelkeznie hajóvezetői engedéllyel. A versenyen való részvételhez nem szükséges a vihar rendszerbe való regisztráció megléte. A versenyre bárki benevezhet!

5.2. Előnevezés

Előzetes nevezés leadható e-mailben: marina@blyachtclub.hu

Az előzetes nevezést csak a nevezési díj átutalásával és a kitöltött nevezési lappal együtt tudjuk elfogadni.

A nevezési díj utalható: **BL Hotel – dokk és Gasztro Kft. 10408131-50527086-54481010**
(a közlemény rovatba a hajó nevét kérem beírni)

Nevezési határidő: 2026. augusztus 22. 09.00

5.3. Nevezési díj

A nevezési díj összege: 13.500 Ft/fő – felnőtt, 8.500 Ft/fő – ifjúsági, 5.500 Ft/fő – serdülő

5.4. Nevezhető hajók

A hajókat Yardstick 1, Yardstick 2, Yardstick 3 és Bavaria 32 osztályba lehet nevezni.

Yardstick 1 csoport	(YS 96 alatt)
Yardstick 2 csoport	(YS 96 – 108)
Yardstick 3 csoport	(YS 108 felett)

A külföldi lajstromban lévő hajókat a típusnak megfelelő hazai, ennek hiányában a német YS csoportban kerülnek értékelésre. Azok a külföldi hajók, amelyeknek sem magyar, sem német YS száma sincsen, egységesen a YS 1/1 csoportban kerülnek értékelésre 65-ös YS előnyszámmal.

A nevezés helye:

BL YachtClub & Apartments kikötőépületében működő versenyiroda
(8638 Balatonlelle, Köztársaság u. 36-38.).

A nevezés ideje: 2026. augusztus 21-én 16⁰⁰ – 19⁰⁰ óra és 2026. augusztus 22-én 08⁰⁰-09⁰⁰ óra között.

Nevezéskor az alábbi okmányokat kell bemutatni:

- ☐ kormányos érvényes hajóvezetői engedélye
- ☐ érvényes hajólevél
- ☐ érvényes felelősségbiztosítás

5.6. Vitorlaellenőrzés

A vitorlák ellenőrzésre a verseny ideje alatt bármikor szűrőpróbaszerűen megtörténhet. A felszólított, ellenőrzésre hívott hajónak a kikötést követő legrövidebb időn belül jelentkeznie kell a versenyrendezőségnek.

5.7. Mentőmellény használata

Másodfokú viharjelzés esetén a mentőmellény használata KÖTELEZŐ!

Egyéb szélviszonyok esetén a rendezőség a rajthajón az Y lobogó felhúzásával jelzi!

Elsőfokú viharjelzés esetén a mentőmellény használata ajánlott!

A mentőmellény NEM használata a versenyből való azonnali kizárást vonhatja maga után.

6. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

6.1. A Versenyrendezőség a versenyzőket a BL YachtClub & Apartments kikötőjében, a versenyirodánál kifüggesztett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.

6.2. A parti jelzéseket a BL YachtClub & Apartments kikötőjének zászlórúdján tűzik ki.

6.3. Amikor az AP (halasztás) lobogó kitűzésre kerül a Versenyjelzések AP (halasztás) jelentésében az 1 perc 40 percre változik. Ez azt jelenti, hogy a parti jelzés bevonása után 40 perc múlva lesz a rajt.

7. VERSENYKIÍRÁS és VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

Minden módosítást a versenynapon reggel 08.00 óráig kell közzé tenni, kivéve a rajt időpontját, melyet a versenynap előtti napon este 20.00 óráig lehetséges módosítani.

8. VERSENYPROGRAM

8.1. A Versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.

8.2. Kormányosi értekezlet: 2026. augusztus 22. 09¹⁵ órakor a kikötő épületben vagy a kikötő épület előtti területen.

9. VERSENYPÁLYA

A verseny futama Balatonlelle - Révfülöp – Balatonszepezd – Balatonlelle közötti vízterületen lesz kitűzve. (tervezett pálya)

A pályajelek jól látható sárga színű felfújható bóják.

Minden fordító bóját jobb kéz felől kell kerülni.

10. RAJT

A BL YachtClub & Apartments kikötőjének bejáratától északi irányban kb. 500m-re lesz kitűzve. A pályajelek jól látható sárga színű felfújható bóják.

10.1. **Tervezett rajtidőpont:** 2026. augusztus 22. 10³⁰

10.2. Rajteljárás

A rajteljárás ideje alatt és a rajtjelzést követő **3 percben** bőszeles vitorlák használata nem engedélyezett! A 3 perc leteltét a versenyrendezőség a rajthajóról hangjelzéssel jelzi a versenyzőknek! **A rajteljárás ideje alatt és a rajtjelzést követő 3 percben csak és kizárólag fockvitorla, génoa, topgénoa és nagyvitorla használható!**

A rajteljárás a következő: 5 perc – 4 perc – 1 perc – RAJT

10 perc – narancssárga lobogó

5 perc – Verseny lobogó fel (rajteljárás kezdete) + hangjelzés

4 perc – P lobogó fel + hangjelzés

1 perc – P lobogó le + hangjelzés

RAJT – Verseny lobogó le + hangjelzés

Általános visszahívás esetén, az új rajt időpontja 2026. augusztus 22. 10⁴⁵

Újbóli megismételt rajt esetén, az új rajt időpontja 2026. augusztus 23. 10⁵⁵

Megismételt rajtnál a P lobogó helyett, az I lobogós rajt következik.

Újbóli megismételt rajt esetén az I lobogó helyett, a fekete lobogó lesz használva.

10.3. Rajthalasztás

A Versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására.

11. PÁLYARÖVIDÍTÉS

Pályarövidítés lehetséges.

A versenyrendezőség elégedetlen szélviszonyokra hivatkozva a pálya rövidítése mellett dönthet. Ez esetben a befutó bármelyik bójánál lehet. Ezzel kapcsolatos információkat a versenyzők a reggeli kormányosi értekezleten fogják megkapni.

12. BEFUTÁS

BL YachtClub & Apartments kikötőjének bejáratától északi irányban kb. 500m-re lesz kitűzve. A pályajelek jól látható sárga színű felfújható bóják. A befutó vonala (célvonal) az utolsó vitorlázott szakaszra merőleges irányba áll.

13. A VERSENY FÉLBESZAKÍTÁSA

A Versenyrendezőség vihar esetén sem szakítja félbe a versenyt. Viharos időjárás esetén, minden hajó felelős személye, egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.

A résztvevőket közvetlenül fenyegető időjárási veszély esetén a vízi rendészet *jogosult* a rendezvény megtartását *megtiltani* vagy a folytatását a helyszínen *felfüggeszteni*.

14. IDŐKORLÁTOZÁS

Befutási limit: 2026. augusztus 22. 17⁰⁰

Késedelmes, megismételt rajt esetén a versenykiírásban meghatározott első rajtidőponthoz (2026. augusztus 22. 10.30) képest eltolódott idővel a verseny befutási limitje is eltolódik!

15. ELLENŐRZÉS

A Versenyrendezőség a befutó után szűrőpróbaszerűen ellenőrizheti a résztvevő hajóknál, hogy:

- rendelkeznek-e a Hajózási Szabályzat által előírt felszerelésekkel,
- a hajón tartózkodó személyek száma és kiléte megegyezik-e a nevezési lapon megjelöltekkel,
- a hirdetést viselő hajók rendelkeznek-e hirdetésviselési engedéllyel,
- a versenyzők fogyasztottak-e esetlegesen alkoholt vagy tiltott teljesítménycsökkentő szert (doppingot).

Az ellenőrzés során feltárt bármely hiányosság vagy a nevezéstől eltérő létszám, személycseré, óvást von maga után és ez a versenyből való kizárást eredményezheti.

16. ÓVÁS

Az óvó lobogót az óvást követően a célba érésig viselni kell. Az óvási szándékot a célhajónál kötelezően jelteni kell. Az óvott felet a vízen is fel kell szólítani az óvási szándékról.

Óvási határidő: a célhajó partra érkezését követő 1 órás időszakban a Versenyvezetőnél. Az óvástárgyalás ideje, helye, az óvásban érdekeltek rajtszámának a hirdetőtáblán történő kiírásával kerül közlésre, az óvási határidő lejárata követő 30 percen belül.

A tanú értesítése az érdekelt fél feladata.

17. ÉRTÉKELÉS

Értékelésre kerül az abszolút befutási sorrend 1-3. helyezett hajója és minden kategória 1-3. helyezett hajója. Yardstick 1, Yardstick 2. és a Yardstick 3. kategóriában yardstick rendszerben kerül értékelésre minden érvényesen befutott hajó. Bavaria 32 osztály a befutás sorrendjében kerülnek a hajók értékelésre.

18. DÍJAZÁS

A verseny I.-II.-III. helyezett hajói serleg, érem díjazásban részesülnek.

19. DÍJKIOSZTÓ ÜNNEPSÉG

A díjkiosztó ünnepség 2026. augusztus 22-én 18³⁰ órakor (korai befejezés esetén előrébb kerülhet) kerül megrendezésre a BL YachtClub & Apartments kikötő épülete előtti területen vagy a kikötő épületében.

19. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó, felelős személye illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.

VERSENYRENDEZŐSÉG



OMODA | JAECCO
AUTÓ-NEXUS